



CA-115 / CA-130 / CA-160

Tăng âm ô tô



**Đơn giản, thuận tiện và hiệu suất
cao với dòng tăng âm ô tô của TOA**

We supply sound, not equipment.

www.toa-vn.com

CA-115 / CA-130 / CA-160

Tăng âm ô tô

CA-115 / CA-130 / CA-160 là tăng âm ô tô có kích thước 1-DIN và công suất 15 / 30 / 60W, thiết bị có thể sử dụng được với ắc quy ô tô 12V.

Tăng âm đáp ứng linh hoạt đặc tính di chuyển của xe ô tô. Thiết bị dễ dàng được lắp đặt, sử dụng trên xe ô tô với bảng điều khiển mặt trước vô cùng đơn giản và đi kèm với micro điện động. Có thể kết nối với thiết bị ngoại vi qua jack cắm AUX.

ĐẶC ĐIỂM NỔI BẬT

- Dễ dàng lắp đặt trong các phương tiện vận tải
- Sử dụng được với ắc quy 12 V DC
- Ngõ ra định mức 15 W, 30 W hoặc 60 W
- 2 ngõ vào MIC
- Ngõ vào AUX cho đầu phát nhạc CD, radio...
- Đi kèm micro điện động đa hướng với công tắc ẩn nói
- Chức năng tạm dừng ở mặt trước
- Kích thước 1 DIN nhỏ gọn
- Cấu trúc chắc chắn

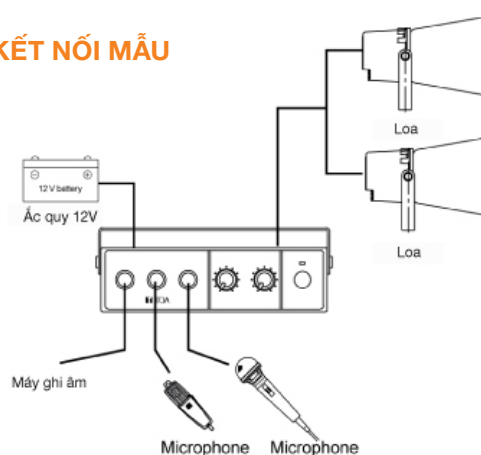
ỨNG DỤNG



Sử dụng trên các phương tiện vận tải như xe bus, tàu thủy, xe chuyên dụng...



SƠ ĐỒ KẾT NỐI MẪU



Thông số kỹ thuật

	CA-115	CA-130	CA-160
Nguồn điện	14VDC (10 – 16VDC)		
Ngõ ra định mức	15W	30W	60W
Dòng tiêu thụ	< 3A	< 5A	< 9A
Ngõ vào	MIC 1,2: 600Ω, 4 mV, jack 6 ly AUX: 10 kΩ, 500mV, đầu nối jack 6 ly		
Trở kháng ngõ ra	4Ω (BRN) / 8Ω (ORG), chung (WHT)		
Đáp tuyến tần số	100Hz – 10kHz (±3dB)		
Độ méo	< 5% (1 kHz)		
Micro đi kèm	Micro đa hướng kèm công tắc ẩn nói		
Trở kháng	600Ω		
Độ nhạy	-53dB (1kHz, 0dB = 1V/Pa)		
Vật liệu	Mặt trước: nhựa ABS, màu đen; Vỏ : Thép mạ kẽm		
Kích thước (R x C x S)	178 x 50 x 132mm	178 x 50 x 144mm	178 x 50 x 170mm
Khối lượng	0.9kg	1.1kg	1.2kg

Lưu ý: Thiết bị không đi kèm ắc quy



Like us on Facebook

facebook.com/ToaVietNam

TEV_BRO_054_01_00

Quét QRcode để truy cập trực tiếp thông tin sản phẩm và hướng dẫn sử dụng mới nhất trên website <http://toa-vn.com>

TOA
Smiles for the Public

TOA Electronics Vietnam Co., Ltd

www.toa-vn.com

Đặc tính kỹ thuật có thể được thay đổi mà không thông báo trước.
Ấn phẩm lưu hành nội bộ @Hà Nội, tháng 05-2023.